



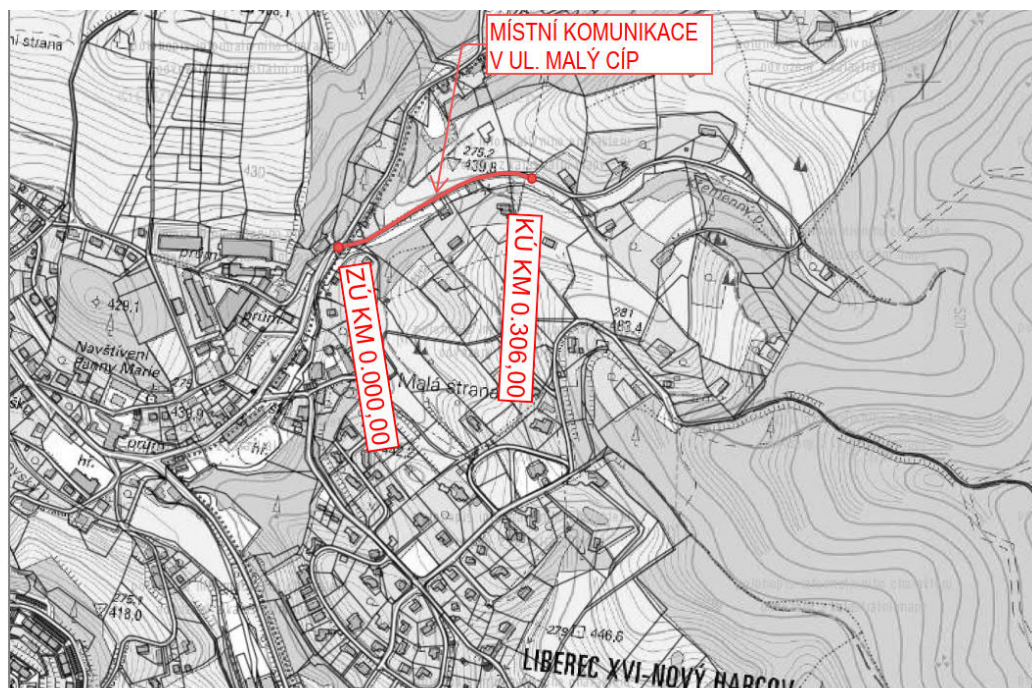
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



AKCE: OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE – MALÝ CÍP V LIBERCI
PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021

INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC

DATUM: PROSINEC 2022

STUPEŇ/OBSAH: TECHNICKÁ POMOC

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET

E. VÝKRESOVÁ ČÁST

Obsah:

A. Průvodní zpráva4

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 1	Stránek celkem: 25
------------------------------	------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Investor / objednatel stavby	4
1.3	Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4	Předmět dokumentace	4
2	Seznam vstupních podkladů	4
3	Údaje o území	4
3.1	Rozsah řešeného území/komunikace	4
3.2	Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	5
3.3	Údaje o vozovce a o odtokových poměrech	5
3.4	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.5	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
3.6	Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	5
4	Údaje o stavbě	5
4.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
4.2	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	5
4.3	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
4.4	Navrhované kapacity stavby a základní bilance	6
4.5	Základní předpoklady výstavby	6
5	Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1	Členění stavby	6
B.	Souhrnná technická zpráva	6
1	Popis území pro realizaci souvislé údržby	6
1.1	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
1.2	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
1.3	Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území .	7
1.4	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.5	Požadavky na zábory ZPF a LPF	7
1.6	Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
1.7	Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
2	Celkový popis stavby	7
2.1	Celkový popis prováděné údržby	7
2.2	Bezbariérové užívání staveb	7
2.3	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.4	Základní technický popis uvažované souvislé údržby	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu	9



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

4	Dopravní řešení	9
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
6	Zásady organizace výroby a výstavby.....	10
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	15
8	E. Vzorkování asfaltobetonu.....	25



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby** Oprava a obnova místní komunikace Malý cíp v Liberci po přívalových deštích 2021
- 1.2 Investor / objednatel stavby** Statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec 1
- 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace** Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 76251055
zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU
MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0500978
- 1.4 Předmět dokumentace** Technická pomoc

2 Seznam vstupních podkladů

- Prohlídka stávajícího stavu a pořízení fotodokumentace
- Lokální měření na místě rolmetrem
- Mapové podklady ČUZK, Geoportál LK – ortofotomapa a technická – silniční mapa
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby asfaltobetonového krytu vozovky
- Poskytnutá fotodokumentace z roku 2021 správcem komunikace, vč. mapových podkladů o poškození

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek místní komunikace v ulici Malý cíp v Liberci v části Nový Harcov. Komunikace vedené od křižovatky s ulicí Na Výběžku a následně v souvislé délce 306 m (staničení předmětného úseku km 0,000.00 – 0,306.00). Celková délka komunikace v ulici Malý cíp je 747.80 m. V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat napojení na stávající přilehlé nemovitosti, hospodářské sjezdy, křižovatky, realizovat vyčištění a



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

obnovu krajnic a okrajů vozovky, zejména obnovit stavebně technický stav předmětné části vozovky dotčené působením vlivů přívalových dešťů. Stávající šířka vozovky v trase proměnná v šíři 2.80 – 3.50 m (napojení v křižovatce šíře 17.00 m), nepevněná krajnice je proměnná dle průběhu nivelety terénem 0.25 – 0.50 m.

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v chráněném území, CHKO Jizerské hory. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména výkopové práce pro hloubení a krajnic provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích a kořenového systému stromů. Mezideponie stavebních materiálů, objekty zařízení staveniště, i odstavení stavební mechanizace budou umísťovány na stávající zpevněné plochy či na dotčenou komunikaci, ale zejména na korby nákladních vozidel k následnému odvozu a uložení na skládce zhotovitele.

3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku místní obslužné komunikace s krytem z asfaltového betonu a z penetračního makadamu s lokálními výpravami z asfaltového betonu. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, a dle stávajících jednostranných nebo střešovitých příčných sklonů a podélných sklonů jízdního pásu vozovky přes nepevněné krajnice do přilehlých travnatých ploch a stávající vodoteče – Křemenný potok. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat nestmelené, štěrkové z kameniva nebo i štetové z kamene.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbou předmětného úseku stávající komunikace v ulici Malý cíp nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplyvá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována ve stávajících parametrech na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace a příslušenství komunikace současně umístěna. Jedná se především o p.p.č. 1058 k.ú. Starý Harcov [682390].

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice. Respektive lze přistoupit k provedení souvislé údržby této komunikace ve zbylém staničení komunikace km 0.306,00 – 0.747,80.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č. 1058 k.ú. Starý Harcov [682390].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu, opravu a obnovu původních vlastností části vozovky v ulici Malý cíp, v délce 306 m, zejména stávajícího krytu vozovky komunikace vedenou v intravilánu města Liberec, městská část Starý Harcov.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Zamýšlená běžná souvislá údržba asfaltobetonového souvrství, okraje vozovky a krajnic části stávající místní komunikace Malý cíp bude za účelem obnovy původních vlastností vozovky po přívalových deštích. Místní komunikace v ulici Malý cíp je součástí silniční sítě místních komunikací Statutárního města Liberec. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

návrhu opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana stávajících inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a jejich případné ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení, přípojky, znaky v krajnici apod./.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba komunikace. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována v jedné etapě po jednotlivých úsecích a jejich částech bez dalšího členění a dělení. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2023.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Předmětná část silnice je v současné době ve správě TSML, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby není rozčleněna na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé údržby vozovky nebyl zpracován investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly objednatelem provedeny sondy stávající konstrukce vozovky ani vzorkování asfaltobetonu. Investorem nebyl dán k dispozici pasport komunikace. Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní měření vozovky pro provedení souvislé údržby krytu, asfaltobetonového souvrství a okraje vozovky a krajnice vozovky dle zadání.

Souvislá údržba vozovky musí být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z. a respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a zajistí si jejich vytýčení a seznámí se s jejich podmínkami.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace za účelem opravy a obnovy původních vlastností dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky místní komunikace. Odstraněny budou nerovnosti, narušený kryt vozovky působením eroze povrchové vody při přívalových deštích na stmelení krytu rozrušením pojiva a narušení souvrství, odstraněny budou současně nerovnosti v krytu. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu obrusné a ložné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy a zajištění lepších protismykových vlastností. Osazeny, doplněny budou plastové směrové sloupky.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě frézování/rozrušení krytu vozovky, případná výšková úprava znaků ve vozovce, drobné bourací a zemní práce při realizaci podobrubníkového rigolu v části úseku vozovky v celkové délce 32+51 m v km 0.136,05 – 0.221,72. Pro lokální obnovu a opravu okraje vozovky jízdního pásu bude doplněna, obnovena vozovková vrstva ze štěrku fr. 0/63 mm v tl. 250 mm, šíře 1.50 m, délky 69+16+22 m, vč. obnovy krajnice ze štěrku fr. 0/63 mm v tl. 250 mm a vrchní vrstvy krajnice z R-mat v tl. 100 mm.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné nové další požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající místní komunikace. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná podmiňující investice.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba části vozovky stávající místní komunikace v délce 306 m, průměrný podélný sklon 12,09%, proměnné šíře jízdního pásu 2.80 -3.50 m zahrnuje obnovu a zesílení nepevněné krajnice ze štěrku fr. 0/63 mm v tl. 250 mm s vrchní vrstvou z R-mat v tl. 100 mm v šíři 0.25 – 0.50 m, a lokálně okraje nebo části jízdního pruhu vozovky v rámci sanace, ze štěrku fr. 0/63 mm, v tl. 250 mm, obnovu sklonových parametrů a odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky a vyrovnaní do potřebného sklonu, očištění a úpravu svahu silničního tělesa, pročištění stávajících odvodňovacích prvků, provedení celoplošné opravy krytu s vyrovnaním a reprofilací nivelety vozovky a spadlých okrajů, provedení.

Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, zejména po přívalových deštích, kde byla narušena krytová vrstva, ale i podkladní vrstvy, kde se vyskytly deformace, nerovnosti a kaverna. Vyskytují se zde poruchy krytu, ztráta mikro a makro textury, výskyt trhlin, výtlučky, lokální poruchy, propady, deformace. Předpokládá se celoplošná obnova obrusné a ložní vrstvy vozovky z asfaltového betonu, lokálně podkladní nestmelené vrstvy s obnovou původních vlastností krytu a asfaltobetonového souvrství.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky místní komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

V intravilánu se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem/penetračním krytem a stávajícího systému povrchového odvodnění. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou plynule napojeny.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby zpevněných ploch komunikace:

V rámci souvislé údržby předmětné části komunikace bude provedena údržba krytových a ložních vrstev z asfaltobetonu. Povrch vozovky ze stávajícího asfaltového betonu a z krytu po lokálních opravách povrchu bude celoplošně odfrézován, bude provedena reprofilace při frézování, lokální vyrovnání vrstvy a profilu.

Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, do bourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje min. 3,00m s ohledem na funkčnost napojení a zabránění olamování okraje vozovky z asfaltobetonového krytu.

Konstrukce opravy

V rámci souvislé údržby bude provedena údržba v krytové a ložní vrstvě v místě poklesu a deformací konstrukčních vrstev rovněž údržba podkladních nestmelených vrstev, vč. případné sanace, výměny, obnovy části narušené konstrukce vozovky v nestmelené vrstvě vozovky s následným doplněním, výměnou šterkodrti ŠDA 0/63 mm (ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1).

Konstrukce č.1:

Frézování plošné v pr. tl.do 90 mm (dle nerovností) – frézování dle existující materiálové skladby stmeleného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, tloušťka frézování může být upravena

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik.z asf.emulze	PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf.emulze	PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Celkem		90mm	

Konstrukce č.2 (oprava a obnova okraje vozovky):

Frézování plošné v pr. tl.do 90 mm – frézování dle existující materiálové skladby stmeleného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, tloušťka frézování může být upravena

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik.z asf.emulze	PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf.emulze	PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Infiltrační postřik z asf.emulze	PI.A	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Sanace nestmelené vrstvy	ŠDA 0/63 mm	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Celkem		340 mm	

Frézování vozovky

Frézování vozovky bude realizováno celoplošně v pr. tl. do 90 mm (v km 0.000,00 – 0.306,00), za účelem reprofilace, obnovy a úpravy nivelety a obnovy stávajícího krytu (konstrukce č.1,2).

Frézování vozovky bude realizováno za účelem výměny/obnovy stávající obrusné a ložní vrstvy z asfaltového betonu. Tloušťka frézování může být objednatel nebo TDI upravena, a to dle zjištěné skutečné materiálové skladby a tloušťek jednotlivých vrstev.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

Zpevnění z geomříže - asfaltobetonové souvrství

Geomříž s netkanou textilií do asfaltobetonu pod obrusnou vrstvu, pro zvýšení únosnosti asfaltového krytu a prodloužení životnosti asfaltobetonu a pro redukci vzniku a hloubky vyjetých kolejí, redukci šíření trhlin ve vybraných místech deformací asfaltobetonového souvrství.

Parametry navržené geomříže:

- pevnost v tahu v podélně (dle EN 10319): **60KN/m-10KN/m**
- pevnost v tahu příčně (dle EN 10319): **60KN/m-10KN/m**
- prodloužení (tažnost) podélně (dle EN 10319): **3% ±1,5%**
- prodloužení (tažnost) příčně (dle EN 10319): **3% ±1,5%**

Výtluky

V úsecích skladby č. 1 a č. 2 bude provedena lokální oprava výtluků před pokládkou vrstev ACL 16+ a ACO 11. Výprava bude provedena ze směsi ACL 16+ na vyčištěný a suchý podklad. Jedná se o lokální opravu podkladních stmelěných vrstev.

Údržba nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou seříznuty stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním drnů a hliněného podkladu. Oprava a obnova krajnice bude provedena ze šterkodrti ŠDA v tl. 250 mm. Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic z R-mat, následně položení nezpevněné krajnice z R-mat v tl. 100 mm. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0.25 – 0.50 m dle stávajících poměrů. Příčný sklon krajnice činí 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od vrchní hrany obrusné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedeno vyčištění a obnova tvaru a sklonu přilehlého a navazujícího svahu silničního tělesa související s krajnicí pro zajištění ochrany před působením vlivu povrchových vod.

Odvodnění:

Režim odvodnění dle příčných a podélných spádů vozovky bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Na ŽÚ, respektive v km 0.016,00 je navržena ocelová svodnice vody s vyústěním do vodoteče, Křemenného potoka přes výtokový objekt - skluz z lomového kamene do betonu C20/25nXF3.

Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena výšková úprava případných stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba /plánovaná údržba stávající stavby/ se nachází v profilu, koruně stávající komunikace. Při provádění stavebních prací /pokládka asfaltobetonových vrstev/ nebude možné zajištění přístupu po dané komunikaci po polovinách z důvodů stávajících šířkových parametrů. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejných komunikací zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky, a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 146/2007 ve znění nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v zastavěné oblasti se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zařazeny dle Katalogu odpadů, dle zákona č. 541/2020 Sb. (Příloha k vyhlášce č. 93/2016 Sb.) do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

- a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.
- b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.
- c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích Statutárního města Liberec v lokalitě/dosahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

(vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 541/2021Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 541/2021Sb. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich rozřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby

- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem
- doporučené zajištění vyjádření o existenci inženýrských sítí a případné vytýčení inženýrských sítí
- čištění krajnic a svahů tělesa vozovky, odvodňovacích prvků vozovky
- reprofilace, frézování
- sanace nestmelených vrstev ze štěrkodrti v tl.250 mm, obnova krajnice ze štěrkodrti v tl.250 mm, oprava výtluků
- osazení ocelové svodnice vody D400, průtočný profil 120 x 110 mm, délka 6 m
- aplikace infiltračního/spojovacího postřiku, realizace lokální pokladní, celoplošné ložní (vyrovnávací) asfaltobetonové vrstvy, obnova ložní vrstvy v místě sanací konstrukce vozovky
- výšková úprava případných stávajících uličních znaků
- aplikace spojovacího postřiku, realizace obrusné asfaltobetonové vrstvy z ACO 11
- zřízení krajnic z R-mat v tl.min. 100 mm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021										
ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM PRACÍ	2023									
	počet týdnů									
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
DIO+vytýčení inženýrských sítí										
vyčištění krajnic, úprava a čištění svahů										
oprava a obnova okraje a krajnice vozovky, sanace										
frézování souvrství										
realizace podobrubníkového rigolu										
zřízení ocelové svodnice vč. výtokového objektu										
pokládka asfaltobetonu										
zpevnění krajnic										
dokončovací práce a předání díla										

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby vozovky je provádění za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v extravilánu. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se,

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 11	Stránek celkem: 25
------------------------------	-------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

že pokládka asfaltových betonů bude provedena za úplné uzavírky jízdního pásu vozovky. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 30.12.2022

Bc. Miroslav Ira



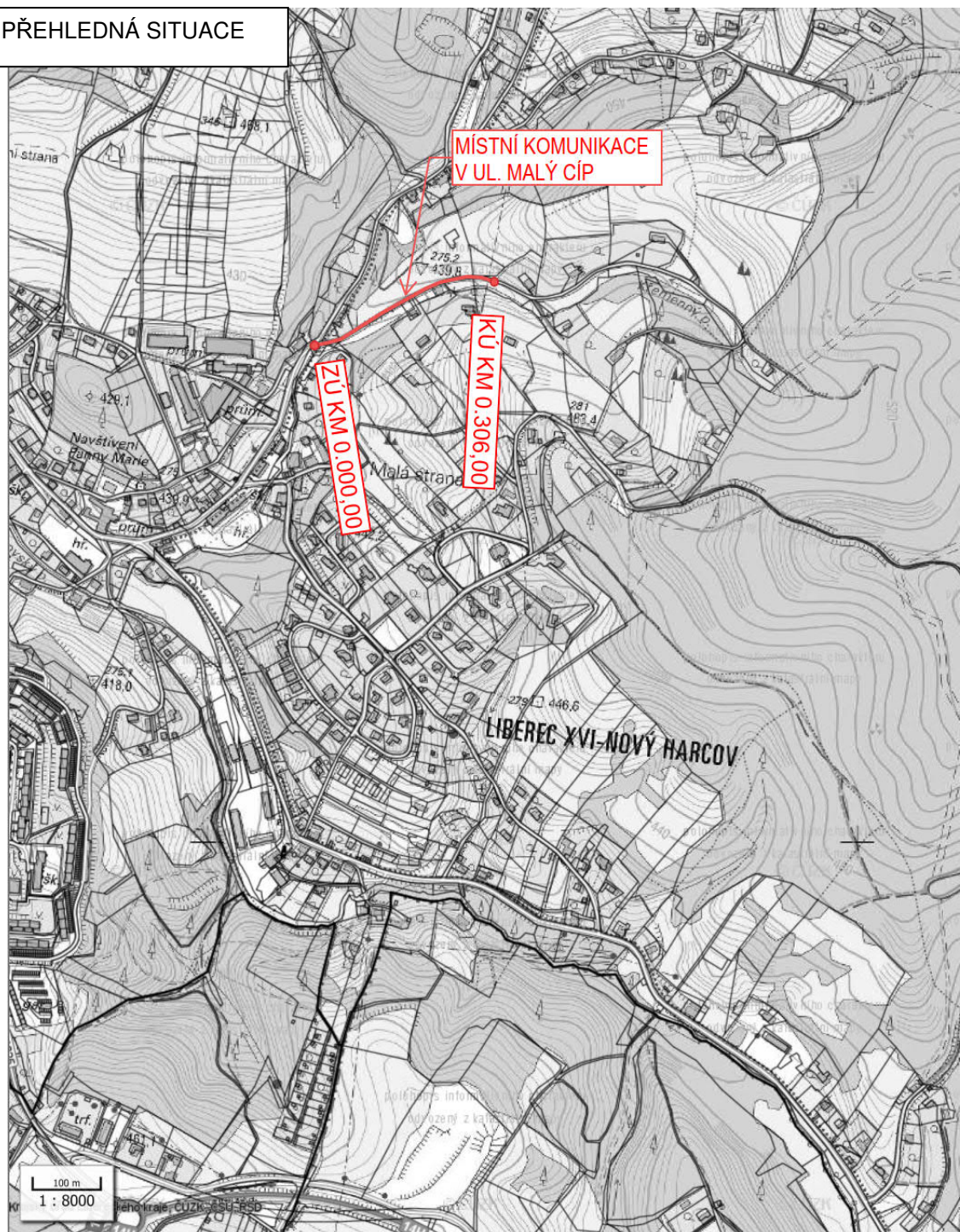
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

PŘEHLEDNÁ SITUACE



Informace z KN

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira

Stránka č.:
13

Stránek celkem:
25



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1058
Obec:	Liberec [563889]
Katastrální území:	Starý Harcov [682390]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	3256
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Způsob ochrany nemovitosti

Název

rozsáhlé chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#),
[Katastrální pracoviště Liberec](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 02.01.2023 20:00.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu

fotodokumentace místní komunikace v ul. Malý cíp po přívalových deštích ze dne 18.7.2021:



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.000,00-0.020,00



km 0.000,00-0.020,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.000,00-0.030,00



km 0.000,00-0.040,00



km 0.020,00-0.070,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.000,00-0.020,00

fotodokumentace místní komunikace v ul. Malý cíp ze dne 28.12.2022:



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



ZÚ km 0.000,00



km 0.000,00 – 0.020,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.050,00 – 0.100,00



km 0.050,00 – 0.100,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.050,00 – 0.100,00



km 0.050,00 – 0.100,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.150,00



km 0.150,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.150,00



km 0.200,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ ČÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC



km 0.250,00



km 0.300,00



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA A OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MALÝ CÍP
V LIBERCI PO PŘÍVALOVÝCH DEŠTÍCH 2021



TECHNICKÁ POMOC

8 E. Výkresová část

E1. PŘEHLEDNÁ SITUACE

E2. ORIENTAČNÍ SITUACE

E3. CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ